

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

эксперта этической комиссии  
кандидата технических наук, доктор PhD, Международный транспортно- гуманитарный  
университет

Амановой Маржан Валиевны

г. Алматы

«01» 11. 2022

Настоящее заключение составлено о том, что диссертационная работа Карпова Александра Павловича «Совершенствование конструкции упругих элементов экипажной части тепловоза серии ТЭ33А для улучшения динамических показателей» была рассмотрена на предмет нарушений в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований, а также в процессе распространения результатов научных исследований.

Объектом исследования являются конструкция экипажной части тепловоза серии ТЭ33А (Evolution), а именно механизмы и узлы упругих элементов и их компоненты.

По результатам исследования опубликованы 20 научных статей, в том числе 12 статей в журналах, рекомендованных Комитетом по обеспечению качества в сфере образования и науки МНВО РК; 3 статьи в журналах базы данных Scopus, 2 статьи в зарубежных научных изданиях; 3 публикации в Международных конференциях, 1 из которых зарубежная.

В результате рассмотрения данной диссертационной работы определено, что:

- нарушения в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований не выявлены;
- нарушения в процессе распространения результатов научных исследований не выявлены;
- нарушения исследования над объектами живой природы и среды обитания не проводились.

На основании вышеизложенного заключаю, что диссертационная работа Карпова А.П. полностью соответствует этическим нормам и может быть рекомендована к защите.

Эксперт этической комиссии  
к.т.н., доктор PhD, МТГУ



Аманова М.В.

**Заключение Этической комиссии  
Международный транспортно- гуманитарный университет**

« 07 » 11 2022

г. Алматы

1.	<b>ФИО докторанта</b>	<b>Карпов Александр Павлович</b>
2.	Специальность (образовательная программа) докторантуры	6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»
3.	Период обучения в докторантуре	2018-2021
4.	Тема диссертации, дата утверждения	Совершенствование конструкции упругих элементов экипажной части тепловоза серии ТЭ33А для улучшения динамических показателей. Утверждена приказом №26 от 29.10.2018
5.	Данные о научных консультантах - Ф.И.О. (при его наличии), должности и места работы, ученые степени, гражданство	Отечественные научные консультанты: 1. К.С. Каспакбаев, д.т.н., профессор МТГУ (г.Алматы, РК); 2. Н.С.Камзанов, доктор PhD, ассоциированный профессор НАО Казахского национального исследовательского технического университета им. К.И. Сатпаева (г.Алматы, РК) Зарубежный научный консультант: 3. А.А.Асанов, д.т.н., профессор, Кыргызский государственный технического университет им. И. Раззакова (г. Бишкек Кыргызская Республика).
6.	Объекты исследования	конструкция экипажной части тепловоза серии ТЭ33А (Evolution), а именно механизмы и узлы упругих элементов и их компоненты
7.	Нарушения в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований	Нарушения в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований не выявлены
8.	Нарушения в процессе распространения результатов научных исследований	Нарушения в процессе распространения результатов научных исследований не выявлены
9.	Каким образом проводилась защита прав, безопасности и благополучия объектов исследования (в случае наличия объектов живой природы и среды обитания)	Научные исследования над объектами живой природы и средой обитания не проводились

Председатель Этической комиссии  
Секретарь Этической комиссии  
Эксперт



Майлыбаев Е.К.  
Тукибай А.  
Аманова М.В.